

JÄSENKIRJE
Lakeuden Sukeltajat ry

JÄSENKIRJE 2/2006



Arvoisat seuran jäsenet!

KESÄKAUSI ALKAA OLLA LOPUILLAAN

Kelirikon saapumiseen ei ole enää pitkä aika. Silti seuran aktiivijäsenet käyvät ahkerasti sukeltamassa keskiviikkoisin ja viikonloppuisin. Harmittavasti aktiivisukeltajien määrä on erittäin pieni ja tuntuu, että uskallus lähteä haistelemaan meri-ilmoja on vielä pienempi. Kuluvan kesän mittaan internetin ja tekstiviestitiedotteiden tavoitavuus on ollut laaja, mutta merisukelluskertoja on tullut todella vähän mahdollisuuksiin nähden. Kesän aikana ei ole ollut montaakaan viikonloppua etteikö jäsenen olisi ollut mahdollista lähteä merelle.

Seuralla on hieno ja ei enää niin uusi vene, runsaasti kalustoa ja innokasta porukkaa, mutta merelle lähtijöitä ei löydy. Louhossukeltaminen on tietysti yhtä kivaa, kuin sukeltaminen missä tahansa, mutta kaiken harjoittelun tähtäimenä pitäisi olla hienot sukellukset hyvin harjoiteltuna MERELLÄ! Meri on hieno elementti ja tarjoaa paljon yllätyksiä, mutta hyvin harjoitelleet sukeltajat hallitsevat nämä hyvin.

Seura järjesti kaksi hiukan lyhyempää pääleiriä viikon ”turnajaisten” sijaa sillä toiveella, että jäsenistöllä riittäisi paremmin aika osallistua näihin tapahtumiin. Kokonaisuosallistujamäärä jäi kahdella viikonlopulla yhteensä 7 osallistujaan. Tämä turhautti suuresti näiden reissujen järjestäjiä ja tulevaisuudessa voi käydä niin, että kyseiset henkilöt eivät enää järjestä seuran puitteissa matkoja. Eli osallistukaa reissuille!

Molemmat leirit toteutettiin Suupohjan Sukeltajien kanssa, jolloin saimme riittävästi osallistujia matkaan. Yhteistoiminta SuSu ry:n kanssa onkin virinnyt kiitettäviin mittoihin, mistä on lisää jäsenkirjeen lopulla sekä Mika Passin leirikertomuksessa.

P1 KURSSI

Järjestettiin heti uimahallin avauduttua ja osallistujia olikin kohtuullisen runsaasti. Tiukka aikataulu jätti monia kiinnostuneita kurssin ulkopuolelle, koska he huomasivat tämän liian myöhään, kun harjoitteet oli pidetty. Ensi vuonna pääsemme normaaliin rytmiiimme ja kurssin ajankohta asettuukin talven ja kevään korville.

Kurssille osallistui 15 sukeltajan alkua ja lähes kaikki ovatkin jo valmistuneet. P1 kurssin sukellusleiri vietettiin yhdessä Vaasan Delfiinit ry:n kanssa heidän M/S Stella aluksellaan. Delfin ry:n kotisivut: <http://members.tripod.com/delfinry/index.html>. Puitteet ja keli olivat vallan mainiot Rönnskärin saaren ympäristössä. Meri oli aivan rasvatyyni lähes koko viikonlopun. Rönnskärin luontoaseman palveluihin voit tutustua netissä sivuilla www.luontoon.fi ja sieltä Rönnskärin luontoasema. Varauksia voi tehdä metsähallituksen terranovan pisteestä Vaasasta vaikka terranovaMIUKUmetza.fi tai soittamalla 0205 64 5281. Alla on tuoreen P1 sukeltajan tunnelmat vietetystä leiristä.

P1-sukellusleiri kurssilaisen silmin/Vaasa 10.-11.6.2006

Lakeuden sukeltajien kaksipäiväinen P1-leiri järjestettiin yhdessä Vaasan Delfiinien kanssa. Sukellukset suoritettiin vaasalaisten erinomaiselta laivalta. Kurssilaisia LakSu:sta oli osallistujina 7.

Ensimmäisenä päivänä suoritettiin kaksi sukellusta, Aallottarelle ja Westkustenille. Jälkimmäinen sukellus oli tosi hieno kokemus aloittelijalle!

Sukellusten jälkeen siirryimme majapaikkaan vanhalle luotsiasemalle, joka sijaitsee samalla saarella Vaasan sukellusseuran saunamökin kanssa. Yöpymispaikkana oli vanha majakka. Saarella vaasalaiset järjestivät perinteisen sukeltajan kasteen, johon myös LakSun jäsenten oli mahdollista osallistua. Uskaliaita porukasta löytyi kuitenkin vain kaksi. Ilta kului mukavassa porukassa saunoessa ja makkaraa kärkevässä.

Toisena sukelluspäivänä aamu valkeni lupaavana ilman tuulta ja auringon paistaessa pilvettömältä taivaalta, täydellinen sukellussää. Myös toisena päivänä suoritettiin kaksi sukellusta, joista ensimmäinen jollekin purjealukselle, jonka nimi on unohtunut ja toinen jälleen Westkustenille.

Pieniä kummelluksiakin reissussa sattui, paineilmakompressorin kun hörppäsi vettä ja sanoi sopimuksensa irti.

Kokonaisuutena viikonloppu oli hieno kokemus, varsinkin kun säät saattoivat suosimaan. Suosittelen lämpimästi leirille osallistumista! Kiitos järjestäjille.

–Toni Tuori–

SUKELLUSLÄÄKÄRIN TARKASTUKSET JATKUVAT TULEVANA VUONNA

Sukelluslääkärintarkastuksiin on mahdollista osallistua seuran ”oman” lääkärin Panu Kuoppalan kautta hallivuorojen yhteydessä. Ilmoita rahastonhoitajalle seppo.rajaniemi@MIUKUlakeudensukeltajat.fi jos sinulla on tarvetta sukelluslääkärin vuotuisen tarkastukseen. Näin voimme kerätä pienen ryhmän tarkastusta varten. Muistathan että alle 45v väli on 5v, alla 50v 3v ja yli 50v tarkastusväli on 1v

TEKSTARIT

Kun hallivuorot taas alkavat syksyn mittaan, tulemme karsimaan tekstiviestin saajia. Kuluneiden 1.5 – 2v aikana on tullut selväksi aktiiviporukka joille kannattaa tekstiviesti lähettää. Hallin aukeamisen jälkeen Pertin lähettämä ”Laksu viesti” tullaan laittamaan kännykkään vain sellaisille, joita on nähty seuran keskiviikkosukelluksilla, talkoissa tai ovat ilmoittautuneet talkoisiin kutsun saatessaan. Viestirinkiin pääset taas näkymällä seuran toiminnassa joko laitteet päällä tai työkintaat kädessä. Uimahallivuorot ja hyvin päivittivät nettisivut saavat toimia seuran pääasiallisena informaatiofoorumina.

SYKSYN LEIRI 29.9-1.10 KAATIALASSA

Syksyllä järjestetään vielä sukellusleiri meille kaikille niin tuttuun Kaatialan louhokseen. Kaatialan on ollut tärkeä sukelluskohde jo vuosikymmenien ajan Pohjanmaan sukellusseuroille, varsinkin Lakeuden Sukeltajien jäsenille erityisen tärkeä. Tämän vuoksi järjestämme parin päivän kunnostus talkoot niin pinnan alla kuin pinnan päällä.

Keskiviikkosukelluksilla olemme kartoittaneet kunnostuksen tarvetta ja kaluston määrää. Pohjatoina voidaan mainita lentokoneen kunnostus, kellon ketjujen uusinta sekä luolaston köysistön tarkastus. Pinnalla suoritamme väliajoilla siivouksen ja tulentekopaikan kunnostuksen.

Tällaisessa operaatiossa riittää touhua kaiken tasoisille sukeltajille sekä perheen jäsenille. Seura tarjoaa ruuat paikan päällä.

Majoituksen eteen seuran aktiiviset sukeltajat tekivät keväällä töitä putsamalla Sarvikkaankosken mökkikylän rannan. Näin saimme seuralle vapaaviikonlopun lähellä Kaatialan louhosta.

Ilmoittautumiset Pertti Rislakeudelle osallistumisesta niin tiedämme varata tarpeeksi ruokaa ja juomaa. Jos et ilmoittaudu niin jäät ilman makkaraa... ☺

UIMAHALLI

Uimahallivuorot alkavat jälleen syyskuun alusta. Myös Norppa eli nuorisotoiminta polkaistaan käyntiin uusin voimin. Tästä lisää seuran nettisivuilla ja uimahallin ilmoitustaululta.

Vuorot ovat seuraavasti

Päivä	Sisään halliin	Uima-aika	Ulos hallista
Maanantai	20:30 - 21:30	20:45–21:45	22:00
Torstai	19:30 - 20:30	20:00–21:00	21:15

Syyskuun 21. on uimahallin vihkiäiset jolloin halli on suljettu klo 17 alkaen.

Seura lunastaa avainrannekeita uimassa käyville jäsenilleen tarvittavan määrän. Avainranneke toimii VAIN edellä mainituilla seuran vuoroilla. OMA ranneke mahdollistaa sen, ettei tarvitse jonottaa luukulla vaan voi marssia suoraan portista sisään yllä mainittuna sisään meno aikana. Rannekkeen pantti on 10€kpl mikä maksetaan tulevan vuoden jäsenmaksun yhteydessä henkilökohtaisten kuittausten mukaan. Jos kadotat rannekeesi niin, menetät panttiusumman.

Rannekkeita lunastetaan aluksi 30kpl ja sitten 10kpl erissä lisää sen mukaan mikä on uintiaktiivisuus. Syyskuun ensimmäisen kolmen viikon aikana on mahdollista saada ranneke uimahallilta vastuuohjaajalta JOS jäsenmaksu on maksettu ja olet jo rahastonhoitajan listalla. Jos olet maksanut jäsenmaksun VASTA elokuussa tai myöhemmin niin ota **kuitti** varmuudeksi mukaan, muuten ET ranneketta saa vaan joudut maksamaan aikuisen uintimaksun 4.5€kerta. Mikäli jo ensimmäisellä kertaa tulee yli 30 osallistujaa niin rannekkeita, ostetaan sitten lisää tarpeen mukaan. Merkitkää rannekkeet jollain puumerkillä ettei ne mene sekaisin esim. sarjalippujen tms. kanssa, joita perheessä saattaa olla useita.

Syyskuun 25.9 jälkeen kukaan ei enää kannan rannekkeita mukanaan odottamassa matti myöhäisiä vaan joudut sopimaan rannekkeen saamisesta rahastonhoitajan kanssa erikseen.

Liikuntatoimi seuraa rannekkeilla sukeltajien uintiaktiivisuutta joten **KAIKKI** mukaan taas hallivuoroille. Jos kävijöitä on tarpeeksi/liikaa sekä meillä, että uimaseuralla niin on mahdollista saada oma vuoro keväällä tai ensi syksynä.

P2 SUKELLUSKURSSI + NITROX KURSSI

Järjestämme P2 sukelluskurssin sekä Nitrox-kurssin yhdessä Suupohjan Sukeltajien kanssa. Tarkemmat ja ajan tasalla olevat aikataulutiedot netistä www.lakeudensukeltajat.fi Yhdistelmäkurssin hinta on seuran jäsenille 70e P2 osuus ja 70e nitrox osuus sisältäen kaasut ja kortin. Ilmoittautumiset Tomille. Ohessa on alustava aikataulu kurssin läpi viemiseen. Uusi koulutusjärjestelmä on tehnyt P2 kurssista entistä vaativamman.

Teorian aloitus 16.9.2006 Kurikassa klo 9-19

Teoria jatkuu + koe 17.9.2006 Kurikassa klo 8-16

Allas 28.9 torstaina tai 23.9 lauantaina

Avovesisukellukset 2-3kpl 31.9.2006 Kaatialan louhos

Avovesisukellukset 1-2kpl 1.10.2006 Kaatialan louhos

Avovesisukellukset 8.10.2006

Kaskisten merialue riippuen kelistä. Sukeltaminen veneestä hylkyyn ja lopuksi yöllä sama paikka.

Kurssin läpipääsyyn pitää suorittaa hyväksytysti teoriakoe, kaikki sukellukset sekä suorittaa taloudelliset velvollisuudet kouluttajia = seuraa kohtaan.

TERVEISIN pj Petri Lepistö p.0400 - 934 649 e-mail: petri.lepisto@MIUKUlakeudensukeltajat.fi

✂-----

Aika	Tapahtuma	Paikka	Ilmoittautuminen
16.9	P2 Teoria	Kurikka	Tomi Knaapila
17.9	P2 Teoria	Kurikka	
23.9	P2 Allas	Seinäjäki / Uimahalli	
30.9-1.10	P2 Avovesi 1-4	Kaatiala	
29.9-1.10	Kunnostusleiri	Kaatiala	Pertti Rislakeus
8.10	P2 Avovesi 5-6	Kaskinen	
To 21-22	Allasvuoro	Uimahalli	Uimahallin kassa
To 21-22	Allasvuoro	Uimahalli	Uimahallin kassa

Lakeuden sukeltajien Saaristomeren-leiri 27.07–31.07.2006

Matka alkoi torstaina aurinkoisissa merkeissä. Kaikista järjestelyistä huolimatta, tai juuri sen ansiosta, matkaan päästiin pari tuntia suunniteltua myöhemmin.

Saavuimme Kasnäsin vierasvenesatamaan klo 17:00. Venepaikka maksettiin pariksi päivää ja laskettiin Näkki III veteen. Matkan rasituksista huolimatta aloimme suunnitella sukellusta venäläiselle fregatti *Ladogalle* vielä samana iltana, jos keli sallisi jättää veneen ankkuriin.

Aikamme lepällyämme ja reittiä suunniteltuamme, pääsimme lähtemään kohti kohdetta. Maakrapuja kun ollaan, niin ensimmäinen käännös meni tietenkin ohi ja väylällä ajettaessa aloimme epäillä taitojamme, jotta olemmeko tässä nyt kartalla vai ei. JOHTOPÄÄTÖS: ”Käännös ja takaisin kohti oikeaa osoitetta”



1. sukellus

Suunnittelimme Tomin kanssa sukelluksen kevyeksi, koska ilta läheni yötä ja matkaakin oli takana. Suunnitelmaksi päätettiin kiertää hylky kansitasoa ympäri ja keulan tykkiluukusta sisään. Sukellusajaksi laitettiin maksimi 60min ja hieman fiiliksen mukaan.

Kansi oli suhteellisen puhdas ja esteetön, jota oli helppo kiertää. Näkyvyys pohjalla oli suunnilleen 5m:ä. Keulaan tullessa tuumasin, jotta ei tämä nyt niin ihmeellinen hylky ole, mutta keulaa alas laskeutuessa alkoi selvitä hyllyn suuruus.

Tykkiluukku oli kooltaan n.2m*2m, josta oli helppo liukua sisään. Jotain pientä romua oli luukun edessä, mutta se ei menoa haitannut. Sisätilat olivat selkeät korkeudeltaan n.1m-2m. Pohjalla oleva hienojakoinen ”pöly” ei haitannut, koska virtaus vei sitä pikkuhiljaa pois auki olevista luukuista. Lampun sammutettua huomasi, jotta alus oli kuin ”reikäjuusto”, jonka aukoista valo kajasti hienosti sisään.

32 % nitrox antoi n.30min alttiina oloajalla ja 36m:n maksimilla alle 10 min dekot. Tästä oli hyvä aloittaa. Matkakompuraan tehtyjen muutosten ansiosta pullojen tankkaus onnistui mainiosti veneessä. Ajelimme saariston kapeita välejä ikävästi sen rauhaa rikkoen, mutta kuitenkin koko ajan paikkaa vaihtaen.

Saavuimme hämärässä miltei pimeässä Kasnäsiin, jossa Niemen Marko ja Anttilan Pekka jo odottelivat. Suunnittelimme huomista päivää ja aloimme Tomin kanssa pystyttään telttaa. No homma oli äkkiä ohi, koska teltan putket olivat edellisellä käyttäjällä, joten siirryimme suunnitelma B:hen!

2.sukellus

Aamupäivällä, kun saimme kamppeet veneeseen, siirryimme jo tuttua reittiä kohti *Ladogaa*. Koska matkassa oli uusia kasvoja, halusimme toistaa edellisen päivän sukelluksen.

Hyvin ”levätyn” yön jälkeen, päätimme pidentää sukellusaikaa ja lyhentää tulleet dekot hapella. Samalla maksimisyvyydellä ja 30 % nitroksilla, mutta 40min alttiina ololla kertyi 25min dekot, joista nautittiin 3m-6m syvyudessa n.1m:n näkyvytydessä.

3.sukellus

Kahden ja puolen tunnin pinta-ajan ja pullojen tankkauksen jälkeen aloitettiin päivän toinen sukellus. Kohteena sama *Ladoga*, mutta nyt mentiin suoraan 45m:ssä ja n.50 metrin päässä olevalle poikaselle eli höyry *Parkassille* jolla upseerit kävivät rannassa sataman iloissa virkistäytymässä. 12m:ä pitkä höyrymoottorialus makasi kölillään ja oli hyvässä kunnossa. Tomi löysi *parkassin* vierestä sukeltajan puukon, joka oli pystyssä pohjamudassa. Kertoo jotain kaverin tarkkaavaisuudesta ja havainnointikyvystä.

Tulimme takaisin päähylylle ja menimme vasenta reunaa kohti potkuria. Potkuri oli massiivinen n.2m:n lavoilla varustettu kokonaisuus, jonka päältä nousi ns. potkurin vaihtokuilu. Pekka ja Marko nousivat kuilua pitkin kannelle, kun minä ja Tomi tyydyimme nousemaan ulkokautta samaan paikkaan. Näky oli aika vaikuttava, kun kuilu ohjasi kummankin sukeltajan ilmakuplat samaan paikkaan ja päivän kajastus valaisi niin hylyn kun nousevat kuplatkin. Aika naippeeta vai mitä? ☺

Siitä siirryimme perässä olevaan upseerien tilaan, jossa oli sen ajan käytettyä kalustoa sikin sokin. Tarkasti tutkiessa saattoi erottaa rikkoutunutta ja ehjää esineistöä huonekalujen keskeltä, koska kyseessä on sotamuseon hallinnoiva kohde, niin katsoa saa muttei koskea.

Sukellus oli pituudeltaan hieman edellistä lyhempi johtuen syvemmästä maksimisyvyydestä, mutta antoisuus oli edellisiä parempi.

Illalla Tomi jätti seurueen ja siirtyi Kotkaan Kuusisen Jarmon veneelle. Minä, Marko ja Pekka jäätin yöksi Kasnäsiin ja aamulla aamupalan jälkeen lähdimme ajamaan kohti Hankoa ja tarkemmin sanottuna Tvärminnen laituria.

Saavuimme Tvärminneen n. klo.12.00 ja aloimme suunnitella sukelluksia hylyille *Eira* ja *Eggo*. Tomi lähetti kohteiden koordinaatit Jarmon ehtymättömästä tietokannasta ja suunnittelimme niille reitin merikortista väyliä pitkin.

4.sukellus

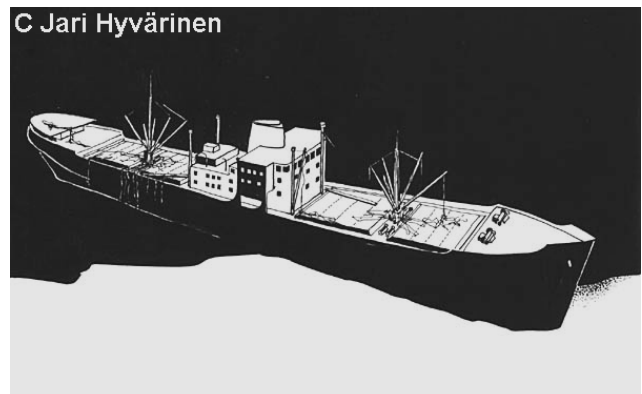
Saavuttuamme 130m pitkälle *Eiralle* havaitsimme siellä olevan sukellustukialuksen olevan lähdössä. Porukasta ei ollut tietoa sen enempää, mutta mielenkiintoinen yksityiskohta oli kannella olevat vapaasukeltajat, joita ei enemmin ollut tullut vastaan.

Kohteella jonka minimisyvyyden on 30m. Sukellussuunnitelmaksi sovittiin maksimiksi 40min dekot. Tämä siksi, että kaikilla oli sukellustietokoneet ja samat hengityskaasut.

Laskeuduimme köyttä pitkin alas, josta lähdettiin vasenta reunaa pitkin kiertämään kohdetta. Näkyvyys oli kannella aika huono, mutta saatiin kuitenkin hahmotettua hylky ja sen valtava koko. Loppuaika kierreltiin pitkin komentosiltaa ja sen eri tasoja. Pois lähtiessä vastaan tuli teekkarisukeltajien Hinkki – tukialus joka ohitettiin reipasta vauhtia ajaen.

Pullojen tankkaus suoritettiin maissa, jossa vietimme tarvittavan pinta-ajan ja suunnittelimme seuraavaa päivää. Pekan vaimo armahti kahta nälkäistä ja ruuatonta sukeltajaa tarjoamalla maittavan aterian koko porukalle.

Rannassa ollessa alkoi kypsä ajatus, jos sittenkin jatkettaisiin Markon kanssa kohti Kotkaa Tomin ja Jarmon seuraksi. Pekalla oli matkasuunnitelmissa, jotta he jatkavat perheen kanssa Turkuun, joten ”telttapojat” olisivat jääneet kahdestaan Hankoon. Parin soittelun jälkeen päätettiin, jotta *Eggo* jälkeen pakataan kampeet ja ajetaan Kotkaan yötä vasten.

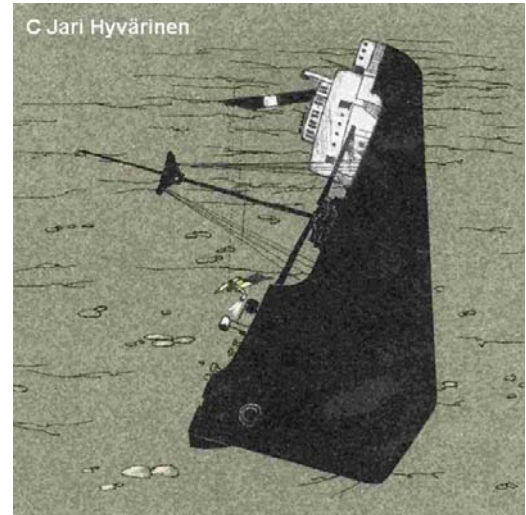


5.sukellus

Saavuttuamme kohteelle havaitsimme tukialus *Hinkin* olevan kohteella. Kysyimme ja saimme luvan kiinnittyä sen kylkeen. Heidän sukelluksensa oli aika loppusuoralla siinä vaiheessa.

Eiraa pienempi 47m pitkä *Eggo* sijaitsee lähellä veneväylää, jossa oli suhteellisen huono näkyvyys tai ainakin reissun huonoin. Hylky oli aika erikoinen sukeltaa 45 asteen kallistuksen takia, mutta mielenkiintoinen mahdollisuudesta päästä erilaisiin tiloihin ja huoneisiin joskin ahtaisiin. Pohjassa oleva hienojakoinen pöly oli pöllähdettyään läpi tunkematonta joten ”sisätiloihin” ei suuremmin ollut asiaa.

Sukelluksesta muodostui retken lyhin, koska hylky oli aika pieni ja näkyvyys rajallinen.



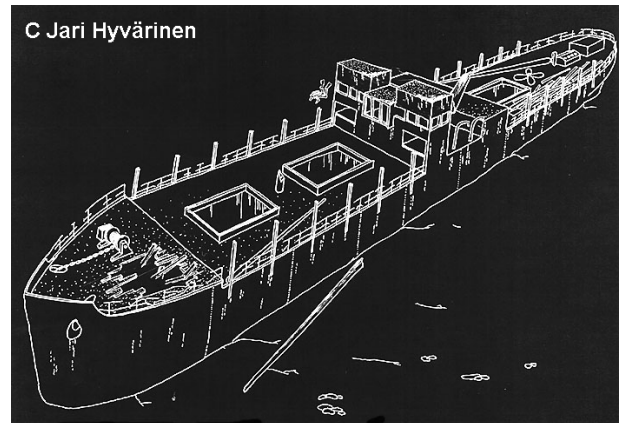
Rantaan päin matkalla meidät pysäytti merivartioston kumivene ja puhallutti. Vartijat olivat todella asiallisia, pysäyttivät koneet ja juteltiin niitä näitä. Onneksi kumppariin oli hankittu uusi sammutin ja kaikilla oli liivit koska veneen ja matkustajien kunto kiinnosti vartioita.

Kamppeita kasatessa laitettiin Markon ja mun pullot täyttymään. Näin säästettiin aikaa ja vaivaa Kotkan päässä. Kaikki saatiin lähtö kuntoon ja istuttiin autossa klo.22:00. Matkalta soittelin kaverille Helsinkiin, pyysin lupaa jättää Näkki III sen pihaan ja majoitusta kahdelle. Kello oli jo niin paljon, että Kotkaan ajaminen olisi ollut turhaa ja päästiin nukkumaan parin huonon yön jälkeen kunnolla sisätiloihin.

Aamulla oli aikainen herätys klo. 07:00 ja aamutoimien jälkeen matkaan. Aikaa tuhraantui yllättävän paljon ja meillä alkoi olla kiire, koska Jarmon veneenpaikka piti luovuttaa klo:10:00. Ehdimme kuitenkin lopulta hyvin n.09:00 aikoihin Kotkaan ja aloitimme jälleen uuden retken.

6. sukellus

Matkattiin Kaunissaaren pohjoispäähän kohteena 60m pitkä *S/S Toras*. Hylky makasi hiekkapohjalla n.30 metrin syvyydessä, joka aiheutti hieman haittaa näkyvyydelle. Hylky oli aika ehjä, jossa oli mahdollisuus kiertää ja käydä hyllyn sisätiloissa. Kaikkiaan aika hyvä sukellus, mutta kylmä alkoi olla tosiasiassa, joten Marko luovutti 35min kohdalla. Minä ja Tomi jatkettiin Jarmon ”määrämät” 60min täyteen. Kampeet pois ja matkalla Punaparrat -saarten kupeeseen suoritettiin pullojen täyttö Jarmon hyvin varustetun veneen kompuralla.



7. sukellus

Jarmo oli hommannut merimuseon kautta luvat ja koordinaatit nimettömälle 40m pitkälle puuhyllylle, jota kutsutaan Punapartojen rahtiparkiksi. Hylky oli hampuköysi lastissa ollut puurakenteinen alus joka oli uponnut syystä tai toisesta. Luultavasti sen pohjatulppa oli irronnut. ☺



Mentiin Markon kanssa alas, josta lähdettiin kiertämään vasenta reunaa

perää kohti. Matkalla oli uskomaton määrä puutavaraa sekä lastina ollutta köyttä. Loistavana yksityiskohtana mielestäni oli keulan edessä pohjassa makaava ankkuri ja sen päällä oleva metallinen kirjoitus- ja koristekaiverruksin varustettu ”esine”. Kello näytti jo sen verran, että hylky oli pakko luovuttaa jälleen merelle ja jättää se rauhaan.

Tomi ja Jarmo olivat käynnistäneet ”Resbiraattorinsa” ja lähteneet pinnan alle myös. Hieman lyhyemmällä sukellusajalla he olivat miltei samalla hetkellä pinnalla kun me Markon kanssa saatiin kampeet laitettua pois tieltä.

Viimeinen yö oltiin Iso-Tammion linnakkeen laiturissa. Linnake oli Suomalaisten itäisin linnoitus sodan aikana ja paikalla olleen esitteen mukaan kokenut kovia taisteluja aikanaan. Iso-Tammio Kotkan edustalla on hatunnoston arvoinen paikka, ja todella hieno vierailukohde sukellusten lomassa.

Laiturissa oli myös kolme saksalaista purjealusta ja muuta porukkaa. Jarmo antoi aamulla sakuille reittiselostusta ja neuvoi hyviä satamia missä yöpyä.

Meidän ilta meni ruokaa ja juomaa nauttiessa. Aamulla aloitettiin kotimatka. Ennen sitä käytiin tutustumassa saarelle tehtyyn n.50m:ä pitkään tunneliin sekä 152mm:een rannikkotykkiin, joka yöllä suunnattiin varmuuden vuoksi uudelleen.

Kaiken kaikkiaan retki oli sen rankkuudesta huolimatta vaivansa arvoinen. Tuollaista Suomenlahden kolmen paikan turneeta harvemmin tulee suoritettua. Matkaan lähdettiin ”pioneeri” tunnelmissa. Periaatteena oli: ”Jotta mitä ei ole, sitä ei tarvita ja jos tarvitaan niin se hommataan!”

Kustannuksia tuli saman verran kuin isommalle porukallekin. Hommaa vaan oli monin verroin enemmän kuin, jos matkaan olisi lähtenyt 8 henkilöä. Laitettiin Tomin kanssa periaatteessa kaksi päivää laitteita kuntoon, hommattiin uutta ja korjattiin vanhaa.

Tämän retken kohteet valittiin lähtijöiden mukaan, joten kokemattomampien ei kannata säikähtää. Retki olisi suunniteltu silloinkin lähtijöiden mukaan.

Ensi vuonna lisää innokasta porukkaa matkaan

Kiitos retkeen osallistujille.

T:Mika Passi P1 ☺

Kuvat: Hylyt.net Jari Hyvärinen luvalla

SULJETUN KIERRON LAITE CCR

